

Reykjavíkurbíng 2022

ályktun málefnanefndar umhverfis-, skipulags- og samgöngumála

Umhverfis- og loftslagsmál

Sjálfstæðisflokkurinn í Reykjavík vill standa með hagsmunasamtökum, fyrirtækjum og einstaklingum sem leggja áherslu á umhverfismál í víðum skilningi og aðgerðir til verndar náttúru og loftslagi.

Hraða ber eins og kostur er orkuskiptum í samgöngum á sjó og landi. Í því skyni á borgin nú þegar að ganga á undan með góðu fordæmi með orkuskiptum í bílafloata borgarinnar og almenningsfarartækjum, auk þess að styðja við tækniþróun og viðleitni einkaaðila í þá veru. Mikilvægt er að flýta fyrir rafvæðingu hafna.

Sjálfstæðisflokkurinn telur mikilvægt að standa vörð um græn og opin svæði í borginni bæði innan íbúðahverfa, en ekki síst hlúa að stórum náttúruperlum svo sem Elliðaárdal, Laugardal, Vatnsmýrarsvæðinu, Esjuhlíðum, Heiðmörk og Öskjuhlíð. Stefnt skal að friðlýsingu Elliðaárdals og fjörunnar í Skerjafirðinum.

Stórbæta þarf þrif innan borgarinnar einkum á stofnbrautum, hjóla og göngustígum og koma þannig í veg fyrir að vegryk verði að hættulegu svifryki. Vinna þarf markvisst gegn umferðartöfum sem valda mikilli eldsneytiseyðslu, útblástursmengun og kolefnislosun.

Með aðgerðum sem nefndar hafa verið hér að framan og fleirum má bæta lífsskilyrði og lífskjör í borginni til muna og gera lífið heilsusamlegra, skemmtilegra og skilvirkara, atvinnulífi og almenningi til gagns.

Hlúð verði að fjölsóttum útivistarsvæðum borgarbúa, m.a. í samstarfi við útivistar- og íþróttafélög, og gætt að öryggi þeirra sem þau nýta. Stuðlað verði að bættum umhverfis- og lýðheilsuáhrifum, m.a. með skógrækt í samstarfi við Skógræktarfélag Reykjavíkur, almenning og fyrirtæki í Geldinganesi, Álfsnesi og á Kjalarnesi frá Blikdal austur fyrir Skálafell.

Unnið verði að kolefnisbindingu með lausnum á borð við skógrækt, endurheimt votlendis og Carbfix.

Skipulagsmál

Reykjavík er allt í senn höfuðborg, háskólaborg, hafnarborg, lykiltenging landsins í flugsamgöngum innanlands og miðstöð stjórnsýslunnar í landinu. Hlutverk borgarinnar sem þjónustu-, ferðamanna-, lista- og menningarborgar fer vaxandi. Jafnframt er mikilvægt að auka kraft á sviði háskóla-, rannsókn- og frumkvöðlastarfsemi. Drifkraftur nýsköpunar og skapandi greina í atvinnulífinu þarf að byggja á góðu samstarfi við fólk og fyrirtæki í Reykjavík, um land allt og við erlenda aðila. Sjálfstæðisflokkurinn mun auka stuðning við öflug og fjölbreytta atvinnustarfsemi í Reykjavík enda er það eina leiðin til að bæta lífskjör Reykvíkinga og þá jafnframt annarra Íslendinga.

Þróa þarf ný byggingarsvæði og huga vel að samgöngumálum í upphafi skipulags í samráði við viðbragðsaðila. Leggja ber áherslu á nýtingu byggingarlands austan Elliðaáa, í Grafarvogi, Úlfarsárdal, Gufunesi, Geldinganesi, Keldum, Keldnaholti og Kjalarnesi. Fullt tillit skal tekið til lífsgæða íbúa og umhverfis. Flótti fólks og fjölmargra fyrirtækja frá Reykjavík í nágrennasveitarfélögin undanfarna áratugi er slæm þróun, sem þarf að snúa við með nægu framboði íbúða- og atvinnulóða.

Skipulag nútíma þéttbýlis kallar á bestu tiltæka þekkingu og skilning á því hvaða þróunarmöguleikar eru til staðar og hvað þeir kosta. Horfa þarf til margra áratuga við gerð skipulags þar sem litið er á borgarsvæðið og möguleika þess í heild.

Einfalda þarf stjórnkerfi borgarinnar ásamt því að virkja þátttöku almennings og atvinnulífs. Sjálfstæðisflokkurinn vill á grundvelli nýrrar stefnumótunar og forgangsroðunar endurskoða Aðalskipulag borgarinnar sem nú nær til ársins 2040.

Tækifæri liggja í eðlilegri þróun byggðar. Mikilvægt er að þétting byggðar sé framkvæmd þannig að sem minnst röskun verði á lífsgæðum fólks sem býr á og næst þróunarreitum. Áhersla verði lögð á sjálfbærni og vistvænt skipulag. Horfa þarf til norðlægrar staðsetningar landsins og sólarhæðar og byggja ekki hús sem skerða möguleika nágranna á að njóta sólar og útivistar. Hugsa skal um gæði byggðar og bygginga svo og útlit þeirra við framkvæmd skipulagsbreytinga. Þess þarf einnig að gæta að þrengja ekki að nauðsynlegum samgönguæðum. Á þéttingarreitum verði byggingaraðilum gert skylt að byggja bílageymslur til að draga úr neikvæðum áhrifum á nærumhverfið.

Þar sem þétting byggðar er talin ákjósanleg skal hún ávallt framkvæmd í sem mestri sátt við nærumhverfið og af virðingu við þá íbúa sem fyrir eru og falli að þeirri byggð sem fyrir er. Áhrifamat fari fram á þolmörkum innviða, svo sem á skólum og leikskólum. Á þróunarsvæðum verði unnið markvisst að mótvægisáðgerðum til að draga úr neikvæðum áhrifum svo sem skorti á leik- og grunnskólum, tryggja greiðar samgöngur, næg bílastæði og aðgengi að grænum svæðum.

Reykjavík á að vera barnvæn borg. Huga þarf sérstaklega að þörfum ungs fólks við uppbyggingu borgarinnar. Skipulag þarf að taka mið af því að innan hvers hverfishluta sé nægt svæði fyrir almenna þjónustu, börn að leik, fólk á atvinnualdri og aldraða. Auka þarf framboð á sérþýli og fjölbreyttu búsetuformi. Reist verði nýtt hverfi með litlum einbýlishúsum og öðru sérþýli með þarfir ungs fjölskyldufólks í huga.

Huga þarf að því hve fjölgun eldri borgara verður mikil á næstu áratugum. Nauðsynlegt er að þróa með sjálfstæðum félagasamtökum búsetuúrræði fyrir fólk sem komið er á eftirlaunaaldur og vill jafnvel búa í íbúðakjörnum. Skipulag borgarinnar þarf líka að miða við þarfir þessa fólks og vinna markvisst að þeirra málum í samstarfi við ríkisvaldið.

Endurskoða þarf reglur og einfalda málsmeðferð skipulags- og byggingaryfirvalda til að draga úr óþarfa töfum, flækjustigi og byggingarkostnaði. Taka þarf upp raunverulegt samráð við íbúa og hagsmunaaðila við gerð skipulags og við samliggjandi sveitarfélög þegar það á við.

Samgöngumál

Nær engar úrbætur hafa orðið á gatnakerfi Reykjavíkur áratugum saman og er nú svo komið að ástandið er óbærilegt. Tafakostnaður í umferðinni fyrir einstaklinga og fyrirtæki nemur nú mörgum tugum milljarða á ári. Sjálfstæðisflokkurinn fagnar áformum um stóraukin framlög til samgönguframkvæmda á höfuðborgarsvæðinu. Árið 2019 var gengið frá samgöngusáttmála milli ríkis og sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu. Með honum skal tryggja bættar samgöngur og frelsi einstaklinga þegar kemur að samgöngumáta, hvort sem um er að ræða almenningsamgöngur, almenna bifreiðaumferð, gangandi eða hjólandi.

Sjálfstæðisflokkurinn er fylgjandi verulega bættum almenningsamgöngum, en leggur áherslu á að borgarlína þrengi ekki að notkun annarra bifreiða. Endurskoða þarf leiðarkerfi þannig að aukin áhersla verði lögð á þarfir barna og unglinga vegna skóla- og frístundastarfs.

Sjálfstæðisflokkurinn í Reykjavík vill í samráði við ríki og sveitarfélögin á höfuðborgarsvæðinu efna til 12 mánaða tilraunaverkefnis um gjaldfrjálsan strætó m.a. í þeim tilgangi að fjölga farþegum. Samhliða skal leiðarkerfi og þjónusta bætt eins og kostur er. Kostnaður verkefnisins

er hófstílltur en árstekjur Strætó bs. vegna fargjaldasölu eru rétt um 1,9 milljarður króna. Einn samgöngumáti á ekki að þrengja að öðrum. Mikilvægt er að tryggja arðbæra nýtingu fjármuna þannig að markmið um greiðari samgöngur, aukin lífsgæði og valfrelsi í samgöngum náist. Hugmyndir hafa komið fram um einfaldari og ódýrari borgarlínu sem vert er að skoða. Samgöngusáttmálinn þurfi endurskoðunar við. Hugmyndum um viðbótargjaldtöku á vegfarendur er hafnað.

Ráðast þarf í flýtiframkvæmdir í samgöngum. Sundabraut er gott dæmi um aðkallandi og nauðsynlega framkvæmd. Frestun þessarar framkvæmdar hefur skaðað stórlega hagsmuni Reykvíkinga og landsbyggðarinnar ásamt því að breytt skipulag hefur komið í veg fyrir hagkvæmasta valkostinn við lagningu Sundabrautar.

Nær allir hættulegustu slysastaðir landsins eru á ljósastýrðum gatnamótum í Reykjavík. Ráðast þarf í átak til að auka öryggi gatnamóta og bæta umferðarflæði þeirra. Stefnt skal að því að gera stærstu, hættulegustu og umferðapýngstu gatnamót stofnæða mislæg að fullu eða tryggja með öðrum hætti nánast óhindrað flæði bifreiðaumferðar. Dæmi um slík gatnamót eru Bústaðavegur-Reykjanesbraut, Miklabraut-Grensásvegur, Arnarnesvegur-Breiðholtsbraut, Miklubraut-Háaleitisbraut og Miklubraut-Kringlumýrarbraut. Núverandi hugmyndir um umtalsverða stokkauppbyggingu við Miklubraut og byggingaframkvæmdir nálægt götum ofanjarðar eru óviðunandi og krefjast endurskoðunar.

Ráðast þarf í átak til að bæta öryggi gangandi og hjólandi vegfarenda. Gangbrautir verði rétt merktar, staðlaðar sebrabrautir, og fjölga þarf göngubrúum yfir stærri götur og undirgöngum ásamt því að stórbæta lýsingu. Allar gangbrautir við skóla verði snjallvæddar í samræmi við samþykka tillögu Sjálfstæðisflokksins þess efnis í borgarstjórn. Mikilvægt er að halda áfram uppbyggingu sjálfstæðs stofnstígakerfis fyrir hjólréiðafólk.

Efla skal þarf vetrarþjónustu í borginni, með áherslu á efri byggðir sem eru mun snjóþýngri en hverfi á láglandi. Endurskoða skal forgangsröðun vetrarþjónustu á götum og stígum í efri byggðum.

Reykjavíkurflugvöllur verður í Vatnsmýrinni þar til nýr staður finnst sem uppfyllir jafn vel eða betur þarfir Reykvíkinga og landsmanna allra sem og öryggiskröfur. Fallið verði frá áformum um þetta íbúðauppbyggingu á flugvallarsvæðinu.
